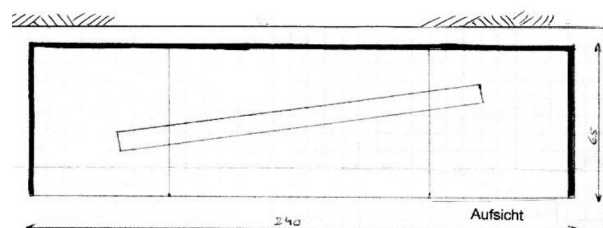
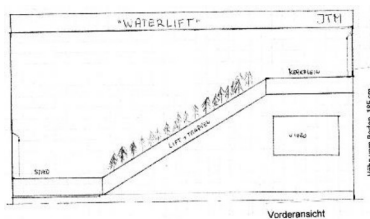


Waterlift

Een waterlift is een kabeltrein op een hellingbaan met twee wagons, waarvan er één van boven naar beneden gaat en één gelijktijdig van beneden naar boven, omdat de beide wagons met een kabel zijn verbonden.



Door de bovenste wagon met water te vullen (bijvoorbeeld uit een nabijgelegen riviertje) wordt deze veel zwaarder dan de onderste en komt in beweging. Daarmee trekt de dalende wagon vanzelf de onderste wagon naar boven. Beneden aangekomen wordt het water geloosd en kan de bovenste wagon worden gevuld



In Europa waren vroeger (tweede helft van de 19e eeuw) veel waterliften. Inmiddels zijn de meeste waterliften gemotoriseerd, vooral omdat het water geen betrouwbare aandrijfkracht bleek te zijn. In de winter bevriest het en in de zomer kan er bij droogte gebrek aan ontstaan. Er bestaan er nu nog wel enkele, zoals die in Braga (Portugal).

Voor dit model in schaal 1:87 (H0) was het uitgangspunt de waterlift in Braga, Deze heeft twee gescheiden sporen, de stad beneden en de bedevaartkerk "Bom Jesus" op de heuvel. Een extra attractie vormen de pelgrims die geen gebruik maken van de waterlift en (vaak op de knieën) de trappen naar de kerk beklimmen. Alle gebouwen, de wagons van de waterlift en de overige scenery zijn zelfgebouwd.



Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto): 240 x 65 cm'

Afmetingen (bruto, geen. afzetting): 300 x 100 cm'

Opstelling: Tegen een wand

Stroomverbruik / aansluitwaarde: 100 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : Geen

Opbouwtijd / demontagetijd ca.: opbouw 1 uur, demontage 1 uur.