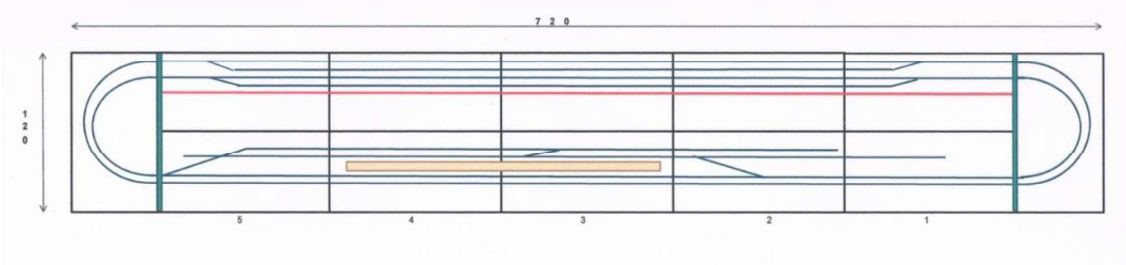


Station Deurne



Baanbeschrijving

Deze modelspoorbaan is gebouwd in 1994, met een uitbreiding in 2005, met het sporenplan van het station Deurne met de omgeving, rond 1960-1965.

Het sporenplan is ontleend aan originele NS tekeningen van die tijd. De baan is gebouwd in HO-spoor (1:87) met een smalspoortraject en een Faller-car systeem.

De modelbaan is in 2017 geheel gewijzigd, zodat we gelijktijdig met twee verschillende systemen kunnen rijden, te weten 3-rail en met 2 rail. Beide systemen kunnen zowel analoog als digitaal worden aangestuurd.

Deze modelspoorbaan is geheel uitgevoerd met Märklin K-rails. Het 3-rail gedeelte wordt digitaal bestuurd met een Unit Control van Märklin en het digitale 2-rail systeem wordt bestuurd met een Roco-maus., De analoge besturing gebeurt voor zowel 2-rail als 3-rail met trafo's.



Stationsgebouw



Emplacement

De baan wordt vervoerd in 4 wagens , met in elke wagen 3 of 4 modules van elk 120 cm lang en 60 cm breed. In totaal heeft deze baan 12 modules. De baan is daarmee in totaal 7,20 meter lang en 1,20 meter breed.

Vanuit het station zien we rechts een overweg met de gebouwen die daar destijds hebben gestaan, een steenfabriek en een goederenloods. Achter het station staan de bedrijven en huizen die daar rond 1965 ook waren. Het model van het station en de gebouwen zijn allemaal zelf gebouwd van karton. Ook de bomen zijn zelfbouw.

Aan de achterzijde kan van de baan bevinden zich opstelsporen waar gerangeerd kan worden met diverse treinen.



Station met achtergrond links



Emplacement met achtergrond rechts

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 7,20 * 1,20 m'

Afmetingen stand (bruto, géén afzetting): 9,50 * 3.50 m'

Opstelling: Bij voorkeur tegen een wand.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 500 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 2 stoelen

Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 2,0 uur, demontage 1,5 uur.



Overzicht met steenfabriek