



Nieuwsbrief

MODELSPORCLUB OOST BRABANT

Nieuwsbrief 29, December 2017.

Bijna 2018. We beginnen weer aan een nieuw (modelspoor) jaar. Maar in deze Nieuwsbrief gaan we terugkijken. Dat hoort zo bij een jaarwisseling, nietwaar?

Eerst en vooral de zeer geslaagde tentoonstelling Spoor Groep Zuid, die dit jaar in Helmond te gast was. Een paar kanttekeningen, maar die leest u verderop. Verder zijn we de archieven in gedoken. Onze club bestaat al vanaf 1984, nu 33,5 jaar. We hebben nog maar weinig leden van het eerste uur. Reden voor ons om eens wat zaken uit de rijke historie van onze vereniging met onze leden en met u te delen.

Bestuur en leden van onze modelspoorclub wensen u een voorspoedig en vooral gezond 2018 toe.

Terugblik Spoor Groep Zuid in Helmond.

Ondanks de intocht van Sinterklaas op TV (en in de stad) was het bij ons een gezellige drukte. Geen record aantal bezoekers, dat hadden we wel gehoopt. We hebben heel veel publiciteit gehad met onze nieuwe Turfbaan en ook de tentoonstelling was goed in het nieuws. Maar ja, met goed weer mag je in zo'n weekeinde ook niet te veel verwachten.



SGZ 2017

We hebben wel diverse afspraken kunnen maken om onze banen bij andere tentoonstellingen te kunnen tonen. Er zijn ook uitgebreid foto's gemaakt van enkele banen die met een bijbehorend verhaal binnenkort worden gepubliceerd in o.a. Railmagazine. Hieronder al vast een paar foto's (met toestemming van Len de Vries)



Turf



Eindpunt

Stand van zaken bouw banen.

Toch leer je wel van zo'n eerste tentoonstelling. Bij de Turfbaan bleek dat de verlichting met spots niet aan de verwachting heeft voldaan. Dat gaan we dus snel veranderen. Ook moeten er nog enkele details worden aangebracht, het "water" in het ven en de kanalen wordt verbeterd en de motoren die de lopende banden aandrijven worden gemonteerd. Onze baan Vivaldi was toch present bij Spoor Groep Zuid. De scenery bleek echter erg kwetsbaar. De constructie van de baan was zodanig dat de scenery op de twee zijvleugels onbeschermd bleven bij het transport. Dat moet worden veranderd. Wellicht wordt de gehele constructie van de baan opnieuw ontworpen.

De aanpassingen van ons Station Deurne en van de baan Houthuizen waren nog niet gereed, maar dat zullen niet veel bezoekers hebben gemerkt. We werken nu verder aan de voltooiing van de achtergronden en nog wat kleinere reconstructies van de scenery.

Uit de historie van onze vereniging

Onze vereniging is in 1984 opgericht. In november 1985 was de eerste tentoonstelling van RAIL in Den Bosch. Wij toonden daar onze FLEXbaan., een modulaire baan waarvan de leden ieder één of meer modulen hadden gebouwd. Begin 1986 hielden we onze eerste "eigen" tentoonstelling in het Ontmoetingscentrum van Beek en Donk. Dat was destijds onze thuisbasis, we hadden immers nog geen eigen clubruimte.



• Een beeld van de flexibele spoorweg zoals die opgesteld stond in Den Bosch.

Treinfanaten of mensen die gewoon een leuk dagje uit willen zijn, kunnen zich zondag verdiepen in de miniatuurwereld van de spoorwegen. Dan houdt de Modelspoorclub Oost-Brabant namelijk een open dag in het Ontmoetingscentrum aan de Otterweg in Beek en Donk. Het paradepaardje van de club, een in Nederland uniek, 31 meter lang, flexibel spoorbaanmodel behoort tot de attracties.

De open dag begint om 11.00 uur met een opening door burgemeester Hustinx. Tot 16.00 uur kan de bezoeker in informatiestands of via een diaserie en demonstraties inzicht krijgen in het reilen en zeilen van de club. Die is anderhalf jaar geleden door vijf mensen opgericht en telt inmiddels 120 leden.

„De flexbaan is het klapstuk van de open dag”, zegt P. Jonkers, secretaris van de modelspoorclub. Het unieke van deze spoorbaan is volgens hem gelegen in het feit dat alle afzonderlijke stukken op een willekeurig ander stuk aangesloten kunnen worden. De stukken spoorbaan, die per deel 120 bij 60 cm groot zijn, kunnen 180 graden gedraaid worden, omdat

Dertig meter lange flexibele spoorbaan attractie open dag

de rails aan de uiteinden van de stukken precies in het midden liggen. Hierdoor kan de spoorbaan iedere keer weer in een andere vorm gelegd worden en geeft het niet als er een stuk ontbreekt.

In november vorig jaar is de flexbaan, die door 25 mensen van de club zelf is ontworpen en gebouwd, voor het eerst gedemonstreerd. Dit gebeurde op de Internationale modelspoor-tentoonstelling in Den Bosch waar Mr. Pieter van Vollenhoven de baan in gebruik stelde door het sein op veilig te zetten.

De 31 meter lange flexbaan zal in de toekomst nog worden uitgebreid. „We hebben vergoederde plannen om het oude station in Helmond na te ma-

ken”, aldus Jonkers.

Jonkers vertelt verder dat de club, die tot doel heeft kennis over de hobby te bundelen en uit te wisselen, nog gestaag groeit. „De hoofdzaak van de club is dat de mensen voor hun hobby uit durven te komen”, zegt de secretaris. Hij legt uit dat de hobby heel wat meer bevat dan alleen het treintje te laten rijden. „Wie zo'n hobby beoefent zal merken dat er een breed scala van technische mogelijkheden is, maar ook dat er ook tal van handvaardigheden vereist zijn. Zo zijn er computerfanaten die alles regelen via de computer. En er zijn ook mensen die de hele spoorbaan, inclusief de wagonnetjes, zelf maken.”

23-2-86

De plannen voor de bouw van het oude station Helmond waren er al. Helaas bestaat deze modelspoorbaan niet meer, voornamelijk vanwege de mindere kwaliteit van de onderbouw.

Nieuwsbrief 29, December 2017. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website.

U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl

Afmelden? Stuur een mailtje naar mscoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: 040-2240177.