

Nieuwsbrief

Modelspoorclub "Oost Brabant"

Nieuwsbrief 38, februari 2020.

Hier ligt dan de 1^e nieuwsbrief van dit jaar. Na een druk tentoonstellingsjaar 2019 zijn we in dit nog jonge jaar, alweer op pad geweest. Het was een flinke rit om deze eerste bestemming van 2020 te bereiken, maar zeker de moeite waard en u ziet met de modelspoorclub kun je ook mooi op stap met inbegrip van kost en inwoning. Hier een verslag van Daan Molijn.



Triorama in Löbau (Dld.)

Naar aanleiding van een uitnodiging van de Görlitzer Modelleisenbahnverein e.V. zijn Theo Timmers, Hans Vogels en ik Daan Molijn op 16 januari naar Löbau gereden om Triorama te presenteren. Een lange rit van 731 km richting de Poolse grens. Om deze reis wat aangenamer te maken had Hans op zijn telefoon een Duitse Schlagerparade van de 70er jaren en al mee zingend met Doehoe hoe Du alleine enz. reden wij om de beurt naar Löbau. We waren om 08.15 uur vertrokken en kwamen rond 16.45 met schorre keel en stijve benen aan. Na een verkenningsrondje van waar is het infopunt en waar staan we, begonnen we met de opbouw van Triorama en stond de baan om 19.15 uur bedrijfsklaar. Kort voordat we naar het hotel wilde gaan kwam een man met een grote videocamera met de vraag of hij wat opnames mocht maken en wij iets over de baan konden vertellen. De rit naar het hotel werd dus iets later, maar rond 20.00 uur vertrokken wij naar de schnitzels en het bier. We kregen een drie persoonskamer en moesten ons twee verdiepingen omhoog slepen maar daarna was het feest. Een overheerlijke schnitzel met patat en een saladebar maakten de dag een stuk aangenamer. Op de eerste dag was het de baan schoon maken en testen waarna we de bezoekers konden verwennen met de leuke aspecten van Triorama. Het was voor een vrijdag behoorlijk druk ondanks dat het geen feestdag was. Ook waren we verwonderd dat mensen ons herkenden van de televisie. De beelden die op de donderdag waren opgenomen waren van de Regionale TV en dat was een uur na onze opnames uitgezonden.



Dat er in Duitsland ook spaarzaam met energie om werd gegaan was te merken aan de kachel want die werd om 17.00 uur uitgezet. Hans was het hier totaal niet mee eens en tekende op zijn manier protest aan. Na de eerste dag was het in de avond weer vreselijk, namelijk wederom schnitzel en bier, maar ja, je moet er iets voor over hebben, nietwaar? Op de zaterdag werden we verrast met een sneeuwbus en met gemengde gevoelens reden we naar de beurs, daar we door een probleem bij het verhuurbedrijf geen winterbanden hadden gekregen. Gelukkig hield het op met sneeuwen en kwam de temperatuur weer boven nul. Vandaag zou het heel druk worden en de Minister President van Sachsen zou komen.

Om 10.00 uur stroomden de mensen binnen en al gauw was Triorama aan het zicht onttrokken.





Rond 14.00 uur kwam de Minister President van Sachsen, Michael Kretschman en keek met bewondering naar Triorama en gaf de nodige complimenten.

Wat ons verbaasde was de interesse van meisjes en jonge dames in de techniek en mogelijkheden van Triorama. Dit viel vorig jaar ook al in Dresden, Leipzig en Senftenberg op. Kinderen zijn ook zeer gedisciplineerd en komen nergens met hun

handjes aan.

De dag verliep verder goed ondanks dat het rode zand-lokje de geest gaf en wij met het blauwe lokje verder moesten gaan. In de avond was er wederom geen ontkomen meer aan en zaten wij weer aan de schnitzel met bier. Ook onze vrienden uit Senftenberg die ook aanwezig waren deelden ons probleem.

Op zondag was het gelukkig geen winters weer en na een stevig ontbijt gingen wij naar de beurs. Daar aangekomen was het weer het bekende ritueel, schoonmaken, schoonmaken en testen.

De drukte op de beurs was iets minder dan op zaterdag maar toch waren er nog veel mensen voor zo'n klein plaatsje als Löbau. Buiten de treinen waren er ook tanks, auto's en vliegtuigen. De vliegtuigen vlogen achter een hoog gespannen net en deden daar hun kunsten wat af en toe in een crash ontaarde, en dat vonden wij dan weer leuk om te zien. Waarom zouden wij de enigen moeten zijn die soms problemen hebben.



Tegen 18.00 uur begonnen wij met het uit elkaar halen van Triorama en waren daar om 19.30 mee klaar. Het was weer een geslaagde dag en met een tevreden gevoel reden we naar het hotel. Ik zal maar niet zeggen wat we aten anders wordt het eentonig.

Op maandag om 08.30 reden wij wederom zingend, begeleid door Marianne Rosenberg met "Ich bin wie Du" huiswaarts waar we rond 16.45 in Helmond aankwamen en door Cor de Klerk opgewacht werden. Het was nu uitladen en de vrachtauto naar Deurne brengen, om 19.00 uur was een ieder weer thuis.

Oh ja dit zou ik bijna vergeten, trek nooit nieuwe schoenen aan als je op reis gaat dat doet namelijk zeer.

Daan Molijn

Nog ver weg ?

Dat lijkt het zeker, als we de data 21 en 22 november horen. De dagen waarop we weer als Spoor Groep Zuid in **HELMOND** staan. Maar, de voorbereidingen zijn al in volle gang. Wat dat allemaal is, daar gaan we u niet mee vermoeien. Wel brengen we deze data (agenda !) en achtergrond informatie alvast onder uw aandacht. Naast onze banen treft u daar dan aan de banen van Modelspoorvereniging Midden-Limburg uit Roermond en de Modelbaan Vereniging Zuid-Limburg uit Sittard – Beek. Voor hen die ook zelf actief zijn met modelspoor staan er natuurlijk ook weer handelaren waar u terecht kunt voor nieuwe aanwinsten. Dat blijft toch altijd verleidelijk. Een aantal clubleden demonstreren hun specialiteit en staan klaar u daarin te adviseren. We zijn ook doende behalve modelspoor, nog andere hobby's op deze dagen voor het voetlicht te brengen. Zodra we daar meer duidelijkheid over kunnen geven, doen we dat,

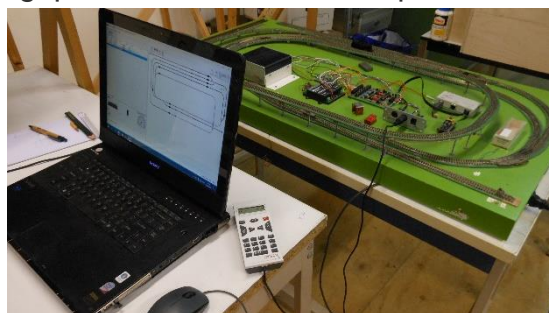
dat spreekt voor zich. Plaats van handeling is, voor de laatste maal, weer het Dr. Knippenbergcollege aan de Nachtegaallaan. Het is dus niet per se noodzakelijk om naar Duitsland te moeten reizen om onze banen en nog meer te kunnen zien; kom gewoon naar het Knippenberg college EN “zegt het voort”.

N-Spoor baan Touropa.



Een aantal clubleden is reeds langere tijd bezig met overleg over de opzet van deze splinternieuwe N-baan die t.z.t. grotendeels volledig geautomatiseerd zal gaan functioneren. De baan gaat uit 4 delen bestaan, waarin worden uitgebeeld Frankrijk, Zwitserland, Italië en de Balkan. Met de modeltrein wordt de toeschouwer door deze aan elkaar geschakelde delen door Europa geleid. Touropa, tevens een oud spoorbegrip, voert u dus door Europa.

Inmiddels is het benodigde hout gezaagd en zijn de eerste 2 bakken in elkaar gezet. Nu is gestart met het gestalte geven van Frankrijk. Zoals gemeld zal de baan grotendeels geautomatiseerd aangestuurd worden. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van het programma iTrain. Gerard Baggermans en Wim v.d. Linden hebben zich daar inmiddels flink in verdiept en dragen hun kennis over op diverse clubleden. Daarvoor is een N-baan die wij als club cadeau kregen op de benodigde apparatuur aangesloten, zodat de werking uitgelegd kan worden.



Twee banen cadeau.

Door het erelid van de modelspoorclub, André Jonkers, zijn 2 banen en allerhande materialen cadeau gedaan aan de club. De banen zijn genaamd “Eindpunt” en “Waterlift” en helemaal door André ontworpen en gemaakt. De “Waterlift” betreft een schaalmodel van de waterlift in Braga Portugal. Het “Eindpunt” stelt een Nederlands stadje voor, gelegen aan een rivier met een verouderde brug waar tramtreinen niet meer over mogen en de passagiers moeten overstappen op een busdienst. Op bijgaande foto leert André andere clubleden de hoe het “Eindpunt” opgebouwd dient te worden. Beide banen kunnen nu dus mee in de modelspoor tentoonstellingen, waaraan wij deelnemen.



Nieuwsbrief 38, februari 2020. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl
Afmelden? Dat kan via de website, een mailtje naar mscoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: **06-28508248**