

# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

**Jaargang 2024 nummer 1**

## **Wat treft u zoal aan in deze editie**

De volgende onderwerpen kome in deze editie aan de orde:

- De evenementen die gepland staan.
- Landelijke Modelspoor Dagen
- Deel I: Bouw van Touropa, onze nieuwe n-baan.

Veel lees plezier.

## **Geplande evenementen**

De volgende evenementen staan in 2024 al gepland:

- Beurs in Mannheim 8 -10 maart
- Klok & Peel 28 april – 5 mei
- De Biezen 19-27 oktober
- Spoor Groep Zuid 2-3 november

### **Mannheim**

Onze baan Triorama zal getoond worden op de beurs in Mannheim, Duitsland.

### **Klok & Peel**

In de Oranjerie zullen weer enkele van onze banen opgesteld staan. Daarnaast is er dit jaar voor het eerst een Speelpaleis. Hier kunnen kinderen van alle leeftijden spelen met treinen en knutselen.

### **De Biezen – 19 t/m 27 oktober**

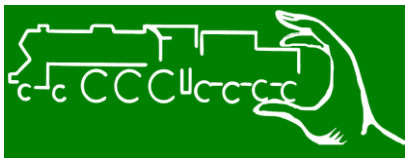
Gedurende de herfstvakantie staan wij met alle banen in het tuincentrum de Biezen. Kom gerust een kijkje nemen met de kinderen. Daarnaast is er dit jaar ook extra aandacht voor de kinderen met onder anderen een Rangeerbaan waar ze een diploma kunnen halen.

### **Spoor Groep Zuid – 2 en 3 november**

Dit jaar vindt Spoor Groep Zuid plaats in Roermond. Nadere informatie volgt.

In de komende nieuwsbrieven komt er meer informatie over deze evenementen.

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)



# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

## **Landelijke Modelspoor Dagen**

Ook dit jaar zal onze club weer mee doen aan de Landelijk Modelspoor Dagen. De Nederlandse Modelspoor Federatie heeft besloten om dit niet te beperken tot een weekend in Maart. Maar gedurende de gehele maand Maart zullen er open dagen zijn.

Wij als MSCOB zullen nog gaan bepalen in welk weekend wij Open dag houden.

## **Deel I: Bouw van Touropa, onze nieuwe n-baan**

Het idee van Touropa is ontstaan toen we begonnen te spelen met een idee rond de Oriënt Express. Deze magische treinreis van Parijs naar Istanboel. Een treinreis door verschillende landen.

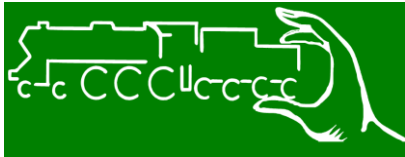


De zuster Oriënt Express gaat door de Simplon tunnel. Ook wel de Simplon Oriënt Express (later kreeg deze de naam Direct Orient Express).

Uiteindelijk werd besloten om een quarré te maken met in elke zijde de presentatie van een land. De trein rijdt zo door vier landen van Europa en zo kreeg het project de naam Touropa.

Touropa is dus een reis door 4 landen oftewel gebieden. Geboren uit het idee van 6 gekoppelde bakken. Gekozen werd voor Frankrijk (2 bakken) , Zwitserland (1 bak) , Italië (2 bakken) en Mostar in Bosnië en Herzegovina (1 bak). De hoeken worden gevormd door eenvoudige verbindingsdelen.

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)



# Nieuwsbrief

Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant

## Als eerste is begonnen met het Franse deel.

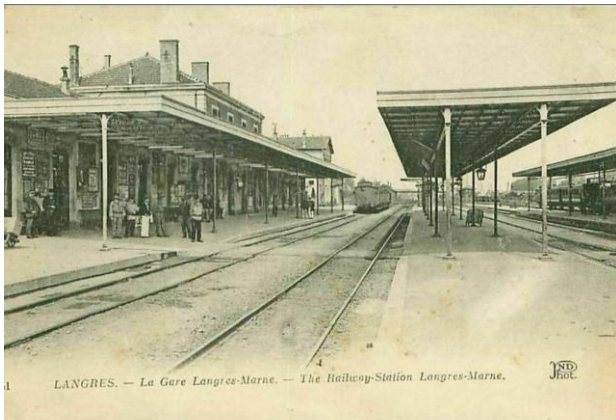
We hebben gekozen voor Langres een vestingstad in midden Frankrijk daar waar de Maas ontspringt. De keuze werd bepaald door de loop van de tram en het bijzondere aanzicht van de stad. Dit deel loopt over twee bakken van 1200 mm.



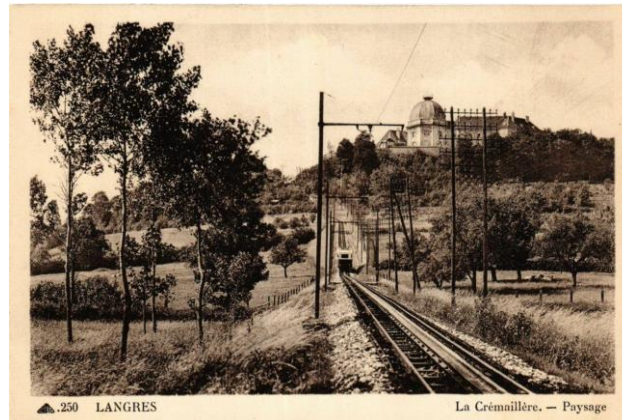
Figuur 4 Trammetje stopt op het plateau van Langres



Figuur 3 Bovenaanzicht van Langres. Het voormalige ziekenhuis met daarvoor links nog een deel van het tram traject



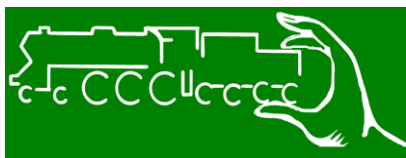
Figuur 2 Het dalstation



Figuur 1 Het spoortraject gezien vanaf Langres

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)



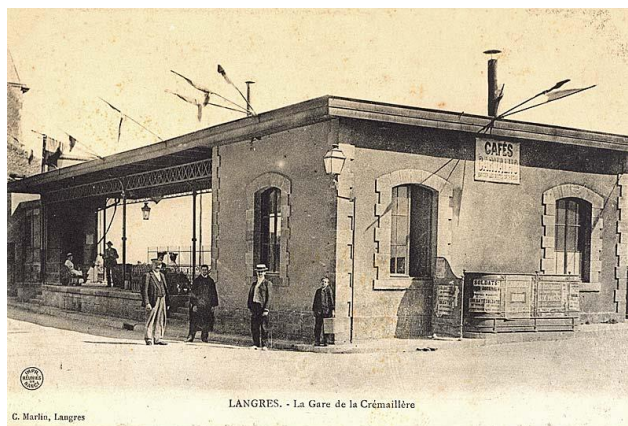


# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*



**Figuur 5** De afdaling. Het trammetje als museumstuk



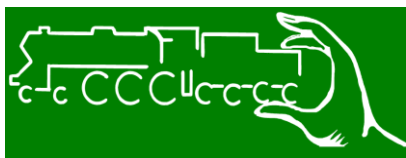
**Figuur 6** Het station bij Langres

Even wat geschiedenis in het Frans want dat geeft ook het Franse gevoel.

## **La crémaillère de Langres (1887-1971)**



Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)

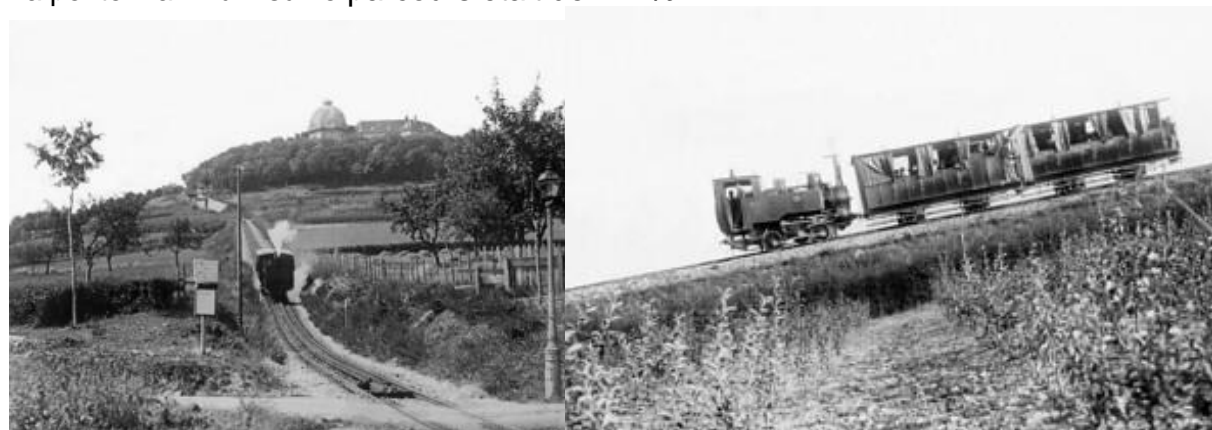


# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

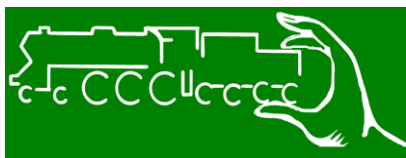


Le chemin de fer à crémaillère de Langres fut la première ligne de chemin de fer à crémaillère construite en France. Elle avait vocation à desservir la place forte de Langres depuis la gare située en contrebas. Le 25 novembre 1885, le projet de la crémaillère fut adopté par le conseil municipal. Le 25 octobre 1887, elle effectuait son premier trajet. L'ouverture au public a eu lieu en novembre 1887. Son parcours était long de 1432 mètres pour un dénivelé de 132 mètres. La pente maximum sur le parcours était de 17.2%.



Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)





# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

En juillet 1933, le conseil municipal vota l'électrification de la ligne de la Crémaillère. Le premier trajet sur la ligne électrifiée s'est fait en avril 1935. La ville a acquis 3 automotrices électriques permettant ainsi maintenir le service durant les périodes de maintenance des machines. Avec la ligne jugée trop vétuste, l'exploitation de la Crémaillère s'arrêta en février 1971.

En 1973, le collège technique de Jeumont (ville d'origine des automotrices) acheta l'une des machines qui a disparue aujourd'hui à cause des effets du temps. En 1977, la ville décida de conserver l'une des machines qu'elle installa en 1982 sur le viaduc restauré. En 2007, la ville décida de la restaurer. L'automotrice a été remise en place sur le viaduc le 28 avril 2010. La troisième automotrice, rachetée par les Autobus Langrois, a été cédée en 2008 à l'association de quartier Saint-Gilles « La Zouille » qui a entrepris la restauration complète de l'automotrice.

Dan toch maar even de Engelse vertaling.

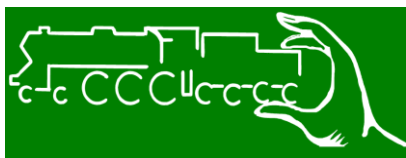
## **The rack railway of Langres (1887-1971)**

The rack railway of Langres was the first railroad line with rack built in France. Its purpose was to serve the fortified town of Langres from the station located below. On November 25th, 1885, the project was adopted by the city council. On October 25th, 1887, it took its first journey. The opening to the public took place in November, 1887. Its route was 1 432 meters long for a difference in level of 132 meters. The greater grade was 17.2%.

In July, 1933, the city council voted for the electrification of the railway. The first journey on the electrified line was made in April, 1935. The town acquired three electric locomotives, thus allowing the line to remain in service during the maintenance of the machines. In February, 1971, the line was judged to be too time-worn and was shut down.

In 1973, the technical school of Jeumont (the city of origin of the locomotives) bought one of the locomotives, which since then ceased to exist due to the ravages of time. In 1977, the town decided to keep a locomotive and placed it on a restored viaduct in 1982. In 2007, the town decided to restore the machine. It was put back in place on the viaduct on April 28th, 2010. The third locomotive was acquired by the Langrois Buses and offered in 2008 to the Saint-Gilles district association "La Zouille", who undertook a complete restoration of the engine.

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)

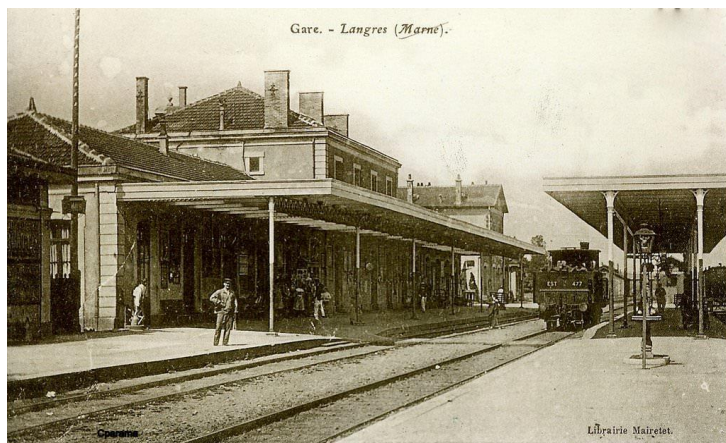


# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

## Het station

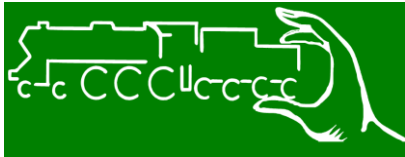
Het station van Langres is een typisch standaard station van Frankrijk. Zoals we in Nederland standaard uitvoeringen van stations hebben vind je dat in Frankrijk ook.



De afstand tussen de stad en het station is in werkelijkheid een stuk groter en er ligt ook geen brug tussen. Dat is onze vrije interpretatie, dit om het wat op te leuken. Het seinhuis komt even eens uit een andere streek maar is wel Frans.



Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)



# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

## Wat beelden van de bouw



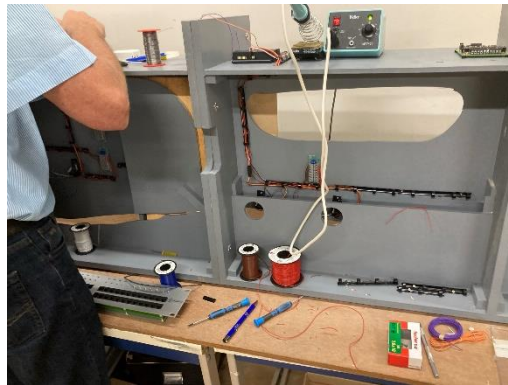
**Figuur 8** De modulen bakken zijn gemaakt



**Figuur 7** Rails en draden worden gelegd



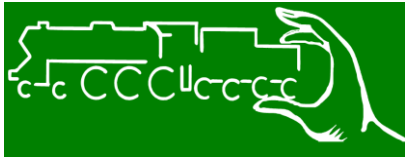
**Figuur 10** Nog meer draad



**Figuur 9** En nog meer...

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)





# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

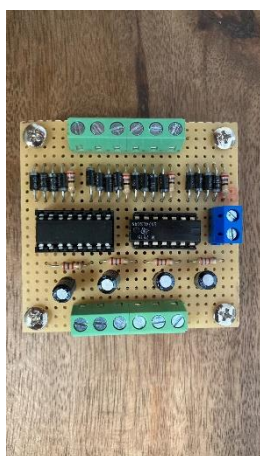


**Figuur 11** Het begint al op een modelbaan te lijken

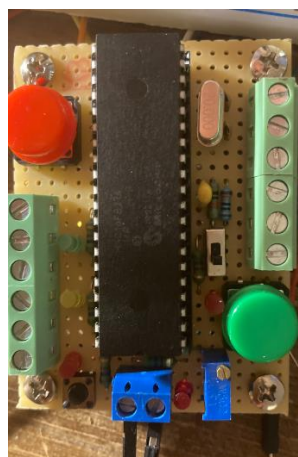
Natuurlijk komt er ook wat elektronica bij kijken.



**Figuur 15** Station sturing



**Figuur 14** Motor driver



**Figuur 13** De processor



**Figuur 12** Voeding

In de volgende nieuwsbrief Deel II: Frankrijk hoe is het geworden. Zwitserland en Bosnië.

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)

Afmelden? Dat kan via een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl)

U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)