

Nieuwsbrief

MODELSPoorCLUB OOST BRABANT

Nieuwsbrief 32, augustus 2018.

We zijn gestart met ons jubileumjaar. Dit clubjaar 2018-2019 bestaat onze club al weer 35 jaar! Vandaar dat we in deze Nieuwsbrief ook weer wat aandacht geven aan onze clubhistorie. Dit keer gaan we met weemoed terugkijken naar ons ruime clubgebouw aan de Burgemeester van Houtlaan in Helmond. Daar zaten we 16 jaar van 1990 tot 2006 en nu zitten we al weer 12 jaar in de Pastoor van Leeuwenstraat.

Tentoonstellingsprogramma.

Op zaterdag 29 september worden er stoomtreinritten georganiseerd tussen Den Bosch en Eindhoven. Omdat de stoomlocomotieven soms wat langer in Den Bosch staan, is er een extra activiteit georganiseerd met een aantal modelspoorbanen. Wij zijn uitgenodigd om daar ook te staan met onze baan Station Deurne.

Zie ook www.modeltreincenter.nl/denboschonderstoom

Van 13 t/m 21 oktober (herfstvakantie) staan meerdere banen van onze club opgesteld in tuincentrum de Biezen in Beek en Donk.

Op 20 en 21 oktober staat onze baan Triorama in Kalkar (Duitsland) samen met de baan "Eindpunt" van ons lid André Jonkers. André staat met die baan ook bij de smalspoor-modelbouwtagen van de stoomtrein Katwijk Leiden op 29 en 30 september.

Op 24 en 25 november is er weer SpoorGroep Zuid, de gezelligste modelspoor tentoonstelling van Zuid Nederland. Dit jaar in Roermond, maar wel in een andere school dan de voorgaande jaren. U bent welkom in het Citaverde College, Jagerstraat 6, zaterdag van 11:00 - 17:00 uur, zondag van 10:00 - 17:00 uur.

Van 22 december tot en met 6 januari 2019 staat onze club weer met heel veel banen, waaronder natuurlijk onze nieuwe Turfbaan, in het Klok en Peelmuseum te Asten.

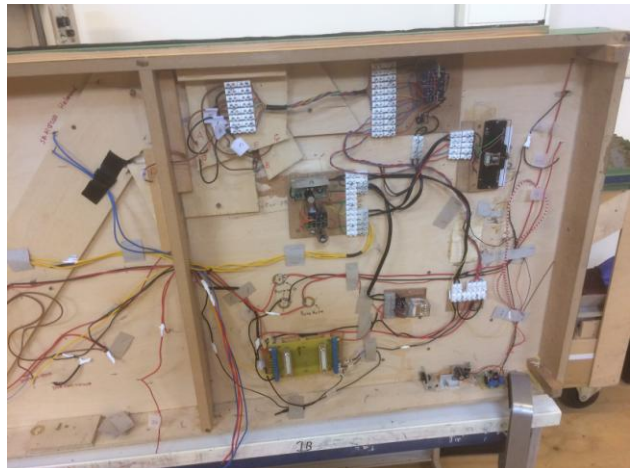
Stand van zaken bouw huidige banen.

Helaas heeft onze club gedurende de zomermaanden stil gelegen. Mensen, wat was het heet op die clubzolder van ons. Alle (dak)ramen open, ventilatoren, niets hielp. We waren door de aanhoudende hitte gedwongen een aantal weken gesloten te blijven. Er is dus niet heel veel gewerkt aan onze modelspoorbanen.

In onze vorige Nieuwsbrief hebben we u al gemeld dat onze baan Houthuizen een kortsluitprobleem had. Dat bleek ernstiger dan we dachten. We hebben de hele bedrading op de modulebak van de kruising met het 0-e spoor moeten vernieuwen. We hopen dat gereed te krijgen voordat we naar tuincentrum de Biezen gaan.



De bovenzijde van de module (Houthuizen)



De onderzijde met de nieuwe bedrading

Onze baan Station Helmond is weer tentoonstellingsklaar. Alles werkt weer naar behoren. Aan de scenery wordt nog wel gewerkt. Onder meer worden nieuwe bomen "geplant".

Over onze Turfbaan kan worden gemeld dat de tweede locomotief (geheel zelf gebouwde "oer-sik") gereed is. Om met twee treinen te kunnen rijden is een extra "bak" gemaakt waarmee complete treinen kunnen worden omgekeerd en op de baan aangesloten.

Onze baan Triorama is al weer wat langer gereed en was op diverse tentoonstellingen te zien. We krijgen voor deze baan verschillende uitnodigingen, tot zelfs in Dresden (Duitsland). De banencommissie van onze club heeft intussen ook al een voorstel gezien om de baan Triorama te gaan uitbreiden. U leest daar vast nog over.

Uit de historie van onze vereniging

Een eigen clubgebouw, dat zou toch wel fijn zijn. Een stille kracht binnen het bestuur vernam van de verhuizing van "Het Baken" in Helmond. Het Baken was (en is) een organisatie die mensen zonder werk een zinvolle dagbesteding wil geven. Contact met een wethouder resulteerde in de mogelijkheid om met drie Helmondse modelbouwverenigingen een deel van het nieuwe gebouw aan de Burg. van Houtlaan te betrekken. Omdat de clubs buiten de doelgroep van het Baken vielen (de meeste leden werkten en zouden 's avonds samenkomen) moest er een afzonderlijke toegang komen. Voor de gemeente was het belangrijk om één aanspreekpunt te hebben en dat werd onze modelspoorclub. Wij hadden ook het meeste belang bij het gebouw, de beide andere clubs (radiografisch bestuurd modelboten, auto's en vliegtuigen) hadden ook andere locaties om actief hun hobby te beoefenen.

DE GEZAMELICHE HELMONDSE
MODELBOUWERENIGINGEN.

verklaren onder nader overeen te komen condities, dat zij gezamenlijk de onderling overleg gebruik zullen maken van de gehuurde hobbyruimte aan de Burg.v.v.Houtlaan 63 te Helmond. Door onderling overleg wordt bedoeld het maken van vaste afspraken wat betreft de tijden waarop men gebruik kan maken van de hobbyruimte alsmede openingen en sluitingstijden.

De Modelspoorclub Doot Brabant zal namens de drie verenigingen optreden als contactpersoon met de Gemeente Helmond. Modelspoorclub Doot Brabant zal alle financiële verplichtingen voor haar rekening nemen en de beide andere verenigingen volledig vrijwaren n.b.t. kosten en schulden voortvloeiend uit de overeenkomst met de Gemeente Helmond.

MODELBOUWERENIGING
"HET BAKEN"

H.M.B.C.

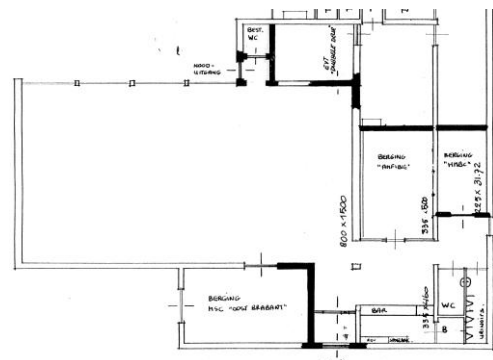
MODELSPORCLUB
DOOT BRABANT

Helmond, maart 1990.

Handwritten signatures and names of club members and officials.



John Pezie bij zijn toespraak



De clubruimte aan de Burg. v. Houtlaan

Overeenkomst modelbouwclubs

In de zomer van 1990 werd het gebouw feestelijk geopend door de wethouder. Onze toenmalige voorzitter John Pezie benadrukte in zijn toespraak de voorbeeldige samenwerking tussen de drie modelbouwclubs, die tot dit resultaat had geleid. We organiseerden daarna nog een gezamenlijke tentoonstelling in het TOV- gebouw en één club heeft het gebouw een paar maal gebruikt voor een ledenvergadering. En toen werd het gewoon ons eigen clubgebouw.

Omdat de andere clubs geen gebruik meer van de ruimte maakten, gingen we een vaste clubbaan aanleggen. Die bleef "in aanleg" tot we het gebouw in 2006 moesten verlaten omdat het gebouw werd gesloopt om plaats te maken voor woningbouw.



Zicht vanaf het balkon (bibliotheek)



Zicht naar het balkon (bibliotheek)

Het gedeelte "Berging Amfibie" (zie plattegrond) werd al snel een clubwinkel. Dit als aanvulling op de eigen verkoop die we deden tijdens onze ruilbeurzen in het TOV- gebouw. En omdat de ruimte (een voormalige gymzaal van een school) zo hoog was, legden we ook nog een tussen-vloer aan in een deel van die zaal. De ruimte boven aan de trap werd gebruikt als bibliotheek en het afgesloten deel door de Märklingroep, die daar het Station Deurne heeft gebouwd.

In 2006 verhuisden we mee met het Baken naar hun nieuwe locatie in de Pastoor van Leeuwenstraat. Helaas was dat gebouw kleiner. We konden niet terecht in op de begane grond, maar kregen een ruimte op de zolder toegewezen. Een nadeel was dat er alleen een (hééél trage) lift was tussen de begane grond en de eerste etage. Van de eerste etage naar de zolder hebben we zelf, samen met het Baken, een (bouw)lift geïnstalleerd. Naar een tentoonstelling gaan vanuit dit clublokaal is een aanzienlijke logistieke operatie geworden.



In 2017 werd de ruimte van onze club op zolder echt te krap en na enig overleg kregen we toestemming om nog een stuk van de zolder bij ons lokaal te betrekken. Daar kunt u ons nu iedere donderdagavond vinden. Bent u in de buurt, kom eens kijken. U bent welkom. Onze toegangsdeur is in de Dasstraat (links op de foto). Twee trappen op naar boven, dat dan weer wel.

Nieuwsbrief 32, augustus /september 2018. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl
Afmelden? Stuur een mailtje naar mscoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: 06-28508248